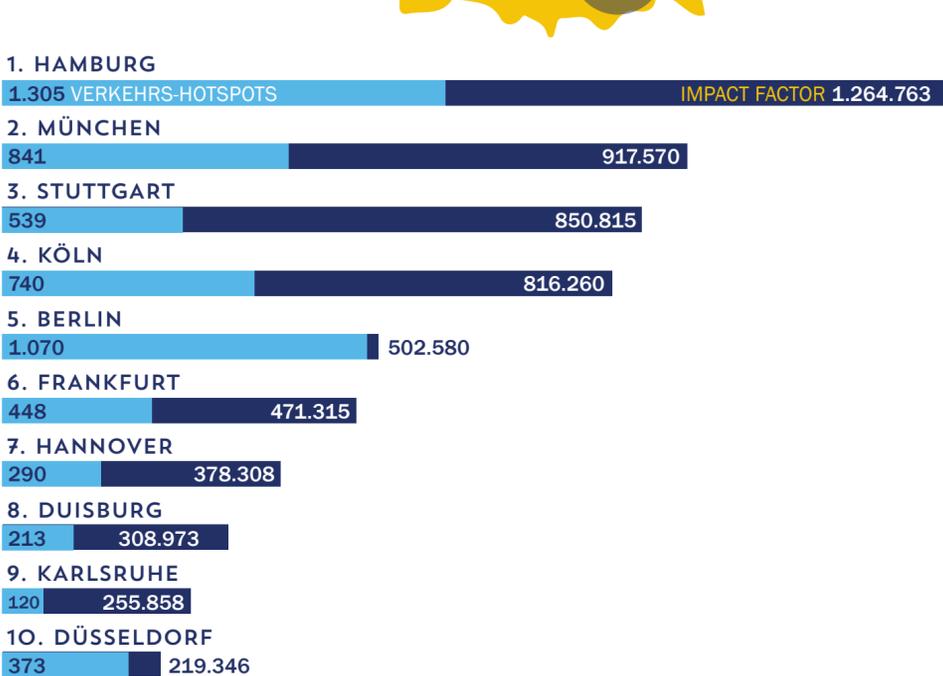
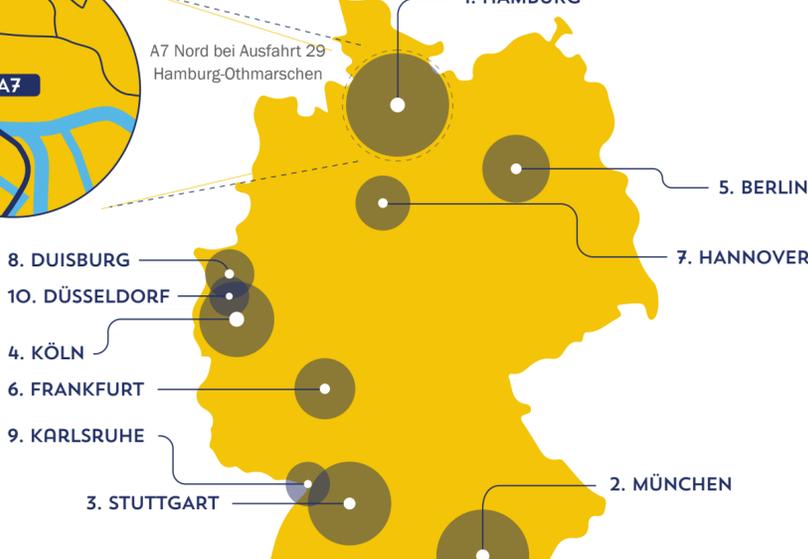


# DEUTSCHLANDS KRITISCHSTE VERKEHRS-HOTSPOTS NACH BERECHNUNGEN VON INRIX ROADWAY ANALYTICS



## DEUTSCHLANDS KRITISCHSTE VERKEHRS-HOTSPOTS



## INRIX ROADWAY ANALYTICS IN AKTION

Vorher-/Nachher-Analyse der Durchschnittsgeschwindigkeit während und nach einer Tunnelbaumaßnahme am Mittleren Ring in München

**DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT ZUR HAUPTVERKEHRSZEIT MORGENS:**

Während des Tunnelbaus:

**28,9 km/h**

Nach dem Tunnelbau:

**38,3 km/h**



**DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT ZUR HAUPTVERKEHRSZEIT ABENDS:**

Während des Tunnelbaus:

**31,2 km/h**

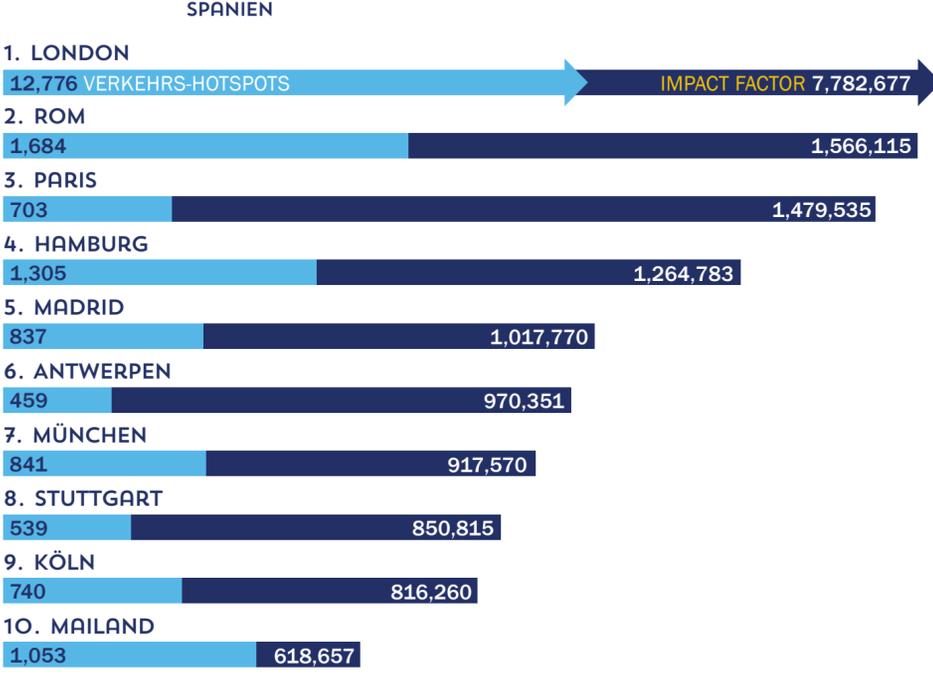
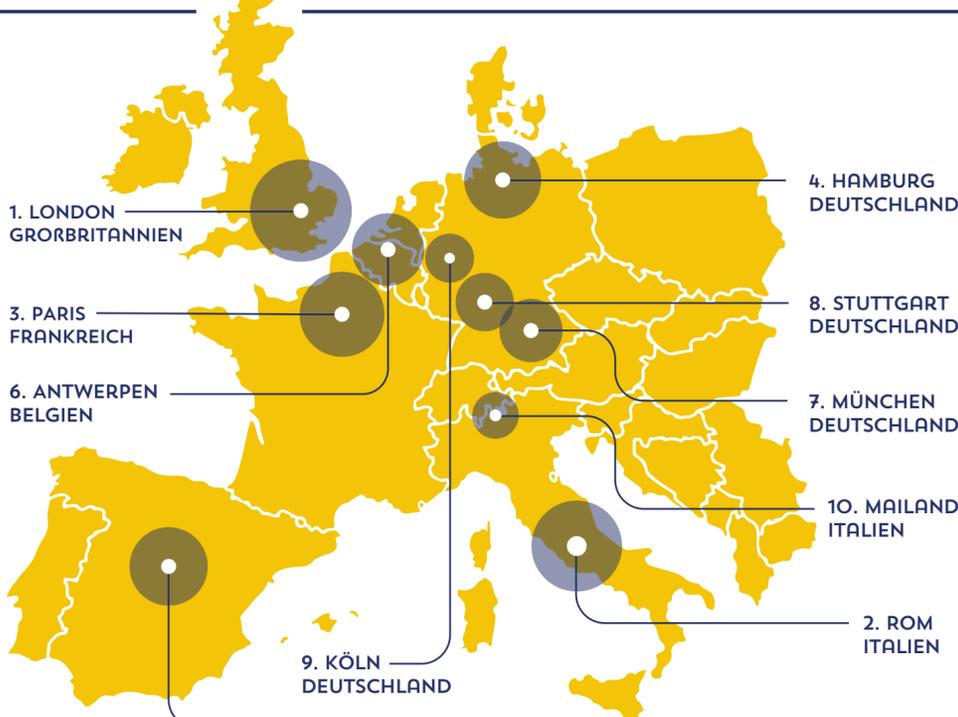
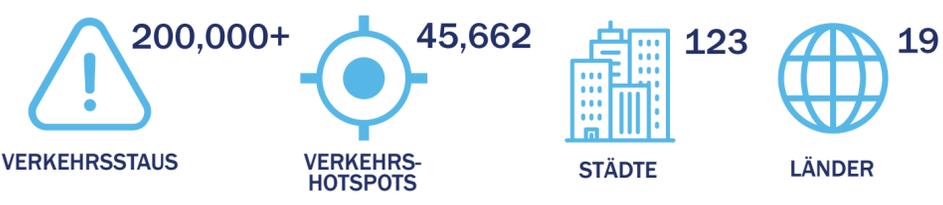
Nach dem Tunnelbau:

**40,7 km/h**



ERHÖHUNG DER DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT UM **31%**

## DEUTSCHLAND IM EUROPÄISCHEN VERGLEICH



## EUROPAS KRITISCHSTE VERKEHRS-HOTSPOTS



## INRIX ROADWAY ANALYTICS

Erstes Tool für schnelle und präzise Analysen von Verkehrsströmen in Europa



### WAS IST EIN VERKEHRS-HOTSPOT?

Ein Verkehrsbrennpunkt, an dem öfter als einmal Staus anfallen, typischerweise mehrmals pro Tag.



### DER IMPACT FACTOR

Multipliziert man die durchschnittliche Dauer eines Staus an einem Hotspot, seine durchschnittliche Länge und die Anzahl der dortigen Staus in einem Monat, erhält man den Impact Factor.

## WEITERE INFORMATIONEN

Die vollständige Studie finden Sie unter : <http://inrix.com>